

Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1999

Tiehallinnon selvityksiä 21/2001



Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1999

Tiehallinnon selvityksiä 21/2001

Toimittaja: Auli Forsberg
Sisältö: Riikka Rajamäki
Kansikuva: Seppo Sarjamo

ISSN 1457-9871
ISBN 951-726-752-5
TIEL 3200668

Edita Oyj
Helsinki 2001

Julkaisua myy/saatavana:
Tiehallinto, julkaisumyynti
Telefaksi 0204 22 2652
S-posti julkaisumyynti@tiehallinto.fi
www.tiehallinto.fi/julk2.htm



TIEHALLINTO
Tiestötiedot
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puhelinvaihte 0204 22 150

Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1999. Helsinki 2001. Tiehallinto, Tiestötiedot. Tiehallinnon selvityksiä 21/2001. 43 s. ISSN 1457-9871, ISBN 951-726-752-5, TIEH 3200668.

Aiheluokka 03

Asiasanat liikenneonnettomuudet, yleiset tiet, tilastot

TIIVISTELMÄ

Tilasto "Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1999" perustuu Tiehallinnon (silloinen Tielaitos) liikenneonnettomuustietojärjestelmään, josta on liittymä tierekisteriin. Tiepiirit korjasivat ja täydensivät poliisin Tiehallinnolle lähettämät liikenneonnettomuustiedot ja ylläpitivät onnettomuusrekisteriä. Liikennekuolemat tarkistettiin Tilastokeskuksen virallisen tilaston suhteen. Tiepiiriin lisäksi järjestelmän toiminnasta vastasivat Tiehallinnon Tiestötiedotyksikkö ja atk-ohjelmien osalta Novo Group.

Julkaisu käsittelee yleisten teiden vuoden 1999 liikenneonnettomuuksia seurauksineen ja vertailutietona vuoden 1998 onnettomuuksia. Julkaisussa on tilastoitu pääasiassa henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia; pelkkiin omaisuusvahinkoihin johtaneita onnettomuuksia on tarkasteltu vain hirtieläinonnettomuuksien osalta.

Aluksi esitellään liikenneonnettomuuksiin liittyviä peruskäsitteitä. Liikenneturvallisuutta tarkastellaan onnettomuuksien vakavuuden ja seurausten osalta erilaisten tiestöä kuvaavien muuttujien avulla, osallislajeittain ja onnettomuusluokittain. Tässä tilastossa esitetään kuitenkin vain osa onnettomuustietojen hyväksikäyttömahdollisuuksista. Erilaisia taulukoita ja tiedostoja sekä kuvia ja karttoja on mahdollista tilata Tiehallinnon Tiestötiedotyksiköstä ja tiepiireistä.

Julkaisun toimittamisesta on vastannut Tiehallinnon Tiestötiedotyksikkö.

SISÄLTÖ

Kuvaluettelo	6
Taulukkoluettelo	7
Käsitteiden määrittely	9
Yleiset käsitteet	9
Onnettomuusluokan määrittely	10
1 TAUSTATIETOJA	11
2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 1999	12
Kuvat	14
Taulukot	24
Liikenneonnettomuustyyppikuvasto	43

Kuvaluettelo

- Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1989-1999.
- Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1989-1999.
- Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940-1999 sekä tavoitteet.
- Kuva 4. Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1989-1999.
- Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet vuosina 1989-1999.
- Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuosina 1989-1999.
- Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1989-1999.
- Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999.
- Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1995-1999.
- Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1995-1999.
- Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1995-1999.
- Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1995-1999.
- Kuva 13. Henkilövahinko-onnettomuudet taajamateilla taajaman eri määritelmien mukaan vuosina 1998-1999.
- Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 1999.
- Kuva 15. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 1995-1999.
- Kuva 16. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1995-1999.
- Kuva 17. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 1999.
- Kuva 18. Taajamatieonnettomuuksien osuus henkilövahinko-onnettomuuksista tiepiireittäin vuonna 1999.
- Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1990-1999.

Taulukkoluetelo

- Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1989-1999 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.
- Taulukko 2. Yleisten teiden tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1989-1999 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEL) tilastojen mukaan.
- Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 1999 toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 1995-1999.
- Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 1995-1999.
- Taulukko 7. Liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin vuosina 1998 ja 1999.
- Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 1999 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999.
- Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999.
- Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999.
- Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 eri valoisuusolosuhteissa.
- Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 eri keliolosuhteissa.
- Taulukko 14. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 1998 ja 1999.
- Taulukko 15. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 1999.
- Taulukko 16. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 1999.
- Taulukko 17. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1998 ja 1999.
- Taulukko 18. Taajamatieonnettomuudet vuosina 1998 ja 1999 tiepiireittäin.
- Taulukko 19. Taajamatieonnettomuudet vuosina 1998 ja 1999 onnettomuusluokittain.

- Taulukko 20. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 onnettomuusluokittain toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 1999 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 22. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) yleisillä teillä vuonna 1999 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 23. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 1999 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.
- Taulukko 24. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 tiepiireittäin.
- Taulukko 25. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinko-onnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 tiepiireittäin.

Käsitteiden määrittely

Yleiset käsitteet

Liikenneonnettomuus

Omaisuusvahinkoihin ja/tai henkilövahinkoihin johtanut kulkuneuvon liikkumisesta johtunut liikennetapahtuma, jossa on ollut osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tässä tilastojulkaisussa on käsitelty pääsääntöisesti henkilövahinkoihin johtaneita tieliikenteessä tapahtuneita liikenneonnettomuuksia, joista yksinkertaisuuden vuoksi käytetään myös nimitystä "onnettomuus".

Kuolemaan johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena vähintään yksi henkilö on kuollut 30 vrk:n kuluessa onnettomuuden tapahtumisesta.

Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut, mutta vähintään yksi henkilö on loukkaantunut.

Henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus
eli henkilövahinko-onnettomuus
Omaisuusvahinkoihin johtanut onnettomuus

Kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet yhteensä.

Onnettomuus, jonka seurauksena kukaan ei ole kuollut tai loukkaantunut.

Kevyen liikenteen onnettomuus

Onnettomuus, jossa on osallisena jalankulkija, polkupyörä tai mopedi.

Moottoriajoneuvo-onnettomuus

Onnettomuus, jossa on osallisena ainakin yksi moottoriajoneuvo. Ei sisällä kevyen liikenteen onnettomuuksia.

Yleiset tiet

Tiet, joilla Tiehallinto toimii tienpitäjänä. Yleiset tiet luokitellaan toiminnallisesti seuraavasti:

Valtatiet
Kantatiet
Seututiet
Yhdystiet

Moottori- ja moottoriliikennetiet sisältyvät em. luokkiin, ellei toisin ole ilmoitettu.

Onnettomuustiheys
(onn./100 km)

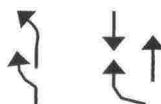
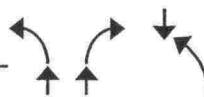
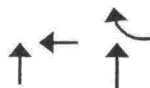
Onnettomuuksien määrä vuodessa laskettuna sataa tiekilometriä kohti.

Onnettomuusaste
(onn./100 milj. autokm)

Onnettomuuksien määrä vuodessa jaettuna vuosittaisella liikennesuoritteella.

Onnettomuusluokan määrittely*Yleisimmät onnettomuustilanteet***Yksittäisonnettomuus**

Osallisena yksi moottoriajoneuvo.

**Ohitusonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
Joku osallinen oli ohittamassa.**Kääntymisonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja,
joista ainakin yksi oli kääntymässä. Ei sisällä ohitus-
eikä risteämisonnettomuuksia.**Risteämisonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
Joku osallisista oli tulossa risteävältä tieltä. Ei
sisällä kääntymis- eikä ohitusonnettomuuksia.**Kohtaamisonnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
Osalliset tulossa vastakkaisista suunnista. Ei sisällä
kääntymis-, ohitus- eikä risteämisonnettomuuksia.**Peräänajo-onnettomuus**Osallisena kaksi tai useampia moottoriajoneuvoja.
Ei sisällä ohitus- eikä kääntymisonnettomuuksia.**Jalankulkijaonnettomuus**

Osallisena kulkuneuvon lisäksi jalankulkija.

Polkupyöraonnettomuus

Osallisena polkupyörä. Ei sisällä jalankulkijaonnettomuuksia.

MopedionnettomuusOsallisena mopedi. Ei sisällä jalankulkija- eikä polkupyöra-
onnettomuuksia.**Eläinonnettomuus**

Moottoriajoneuvon ja eläimen välinen onnettomuus.

Hirvieläinonnettomuus

Moottoriajoneuvon ja hirven tai peuran välinen onnettomuus.

Muu onnettomuus

Sisältää edellisiin ryhmiin kuulumattomat onnettomuudet.

1 TAUSTATIETOJA

Tiehallinto on vuodesta 1967 lähtien tilastoinut poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Tiehallinnon hoitamilla yleisillä teillä. Vuoden 1989 alussa astui voimaan esitutkintalaki, jonka yhteydessä poliisin ilmoituslomakkeisto uusittiin. Lomakeuudistuksen myötä muuttui myös tieliikenneonnettomuuksista ilmoittaminen ja kerättävissä tiedoissakin tapahtui muutoksia. Vuoden 1995 alusta poliisi on toimittanut liikenneonnettomuustiedot sähköisesti kaikista kihlakunnista.

Vuosina 1992-1996 ja taas vuodesta 1999 alkaen Uudenmaan tiepiiri ei ole yleensä vienyt omaisuusvahinko-onnettomuuksia tietokantaan muutoin kuin silloin, kun kyseessä on hirvieläinonnettomuus. Myös Turun tiepiiri vähensi omaisuusvahinko-onnettomuuksien viemistä kantaan vuonna 1999.

Tässä julkaisussa on tilastoitu henkilövahinko-onnettomuuksia vuodelta 1999 ja vertailutietoa vuodelta 1998, joissakin kuvissa ja taulukoissa myös aikaisemmilta vuosilta. Hirvieläinonnettomuuksissa mukana ovat lisäksi omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Liikenneonnettomuustietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on valmistunut lokakuun 2000 loppuun mennessä. Tiestötietojen raportoinneissa on käytetty aineistoa, joka on tieosoitekartan tilanteesta 1.1.2000. Julkaisua luettaessa on syytä huomata se, että tierekisteritietoja koskevilla taulukoissa ja kuvissa ovat mukana vain ne onnettomuudet, jotka sijoittuvat 1.1.2000 tieverkolle, kun taas muissa kuvissa ja taulukoissa on kaikki onnettomuudet, joiden tapahtumapaikka on onnettomuuden tapahtuessa ollut yleinen tie. Kuusi vuoden 1999 henkilövahinko-onnettomuutta ei enää sijoitu 1.1.2000 tieverkolle.

Onnettomuustietojen mukana poliisi raportoi myös joitakin onnettomuuspaikalla tapahtumahetkellä vallinneita tiestöä koskevia tietoja, kuten nopeusrajoitus ja tien päällyste. Vastaavat tiedot voidaan liittää onnettomuustietoihin myös Tiehallinnon tierekisteristä. Koska näissä tiedoissa on toisinaan eroja, on tämän julkaisun taulukoissa ja kuvissa pyritty ilmoittamaan, perustuuko tieto poliisin ilmoitukseen vai tierekisteriin.

Tiehallinnon onnettomuusrekisteri uudistettiin vuonna 1998 ja keskitetty versio otettiin käyttöön vuoden 1999 helmikuussa. Rekisterin uudistamisen yhteydessä sattui sellainen "työtapaturma", että tietokoneohjelma luokittelee nykyään polkupyörien ja mopediä yksittäisonnettomuudet yksittäisonnettomuuksiksi, kun ne aiemmin olivat polkupyörä- tai mopedionnettomuuksia. Tämän julkaisun tilastoihin onnettomuusluokat on korjattu vastaamaan vanhaa määrittelyä. Vuonna 1999 yleisillä teillä tapahtui 27 poliisin tietoon tulleita henkilövahinkoon johtanutta mopediä ja polkupyörien yksittäisonnettomuutta.

Liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuustutkimuksen (Tielaitoksen selvityksiä 38/2000) mukaan poliisin tietoon tulee vain 18 % henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista. Poliisin onnettomuustietojen edustavuus on tämän tutkimuksen mukaan laskenut huomattavasti 1980-luvun alun jälkeen. Osasyynä alentuneeseen edustavuuteen saattaa olla se, että tutkimusaineistoon tuli aiempia vastaavia tutkimuksia enemmän kevyen liikenteen keskinäisiä onnettomuuksia.

2 LIIKENNETURVALLISUUS VUONNA 1999

Yleisillä teillä tapahtui vuonna 1999 kaikkiaan 3419 poliisin Tiehallinnolle ilmoittamaa henkilövahinko-onnettomuutta. Henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista 290 johti ainakin yhden osallisen kuolemaan ja 3123 onnettomuudessa tapahtui ainakin yhden osallisen loukkaantuminen; näissä onnettomuuksissa kuoli 327 ja loukkaantui 4655 henkilöä.

Vuonna 1999 tapahtui henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia 8 % vähemmän ja niissä kuoli 11 % vähemmän ihmisiä kuin sitä edeltäneenä kymmenenä vuonna keskimäärin. Verrattaessa vuoden 1999 tilannetta vuosien 1995-1998 keskiarvoon on henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä kasvanut 2 % ja liikenneonnettomuuksissa kuolleiden lukumäärä 6 %.

Henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui valtateillä 38 %, kantateillä 13 %, seututeillä 20 % ja yhdysteillä 29 %. Valtateillä kuolleiden osuus laski vuonna 1999 edellisen vuoden 51 %:sta 49 %:iin kaikista liikenteessä kuolleista. Koko valtakunnan tieliikennekuolemista 76 % tapahtui yleisillä teillä, henkilövahinko-onnettomuuksistakin lähes puolet.

Henkilövahinko-onnettomuuksista 20 % tapahtui niillä teillä, joilla oli onnettomuuden tapahtuessa nopeusrajoitus 100 tai 120 km/h. Talvirajoitusten takia nämä onnettomuudet tapahtuivat pääasiassa kesäaikana. Liikennekuolemista näillä tieosuuksilla tapahtui 26 %. Alueilla, joilla oli rajoitusarvo 60 km/h tai sitä pienempi, tapahtui 22 % henkilövahinko-onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli näillä tieosuuksilla 13 %. Kuolleiden ja loukkaantuneiden ihmisten määrä suhteessa henkilövahinko-onnettomuuksien lukumäärään oli vastaavilla nopeusrajoitusalueilla 1,56 ja 1,33 kun se koko tieverkolla oli keskimäärin 1,46.

Vuonna 1999 tapahtui taajamamerkein osoitetuilla alueilla 14 % henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Liikenteessä kuolleiden osuus oli edellä mainituilla alueilla 4 %. Sellaisilla teillä, jotka Tiehallinnossa on luokiteltu ympäröivän maankäytön perusteella verkolliselta asemaltaan taajamateiksi, tapahtui vuonna 1999 yhteensä 877 henkilövahinko-onnettomuutta, 26 % kaikista henkilövahinko-onnettomuuksista. Tilastollisen taajaman alueella tapahtui 44 % vuoden 1999 henkilövahinko-onnettomuuksista. Taajamien osuus henkilövahinko-onnettomuuksista pieneni vuonna 1999 vuoteen 1998 verrattuna taajaman määritelmästä riippumatta.

Vuonna 1999 henkilövahinkoihin johtaneiden kevyen liikenteen onnettomuuksien määrä kasvoi edellisen vuoden 577:sta 583:een ja niissä kuolleiden määrä 69:stä 77:een henkilöön, mikä on lähes neljännes yleisillä teillä kuolleista. Loukkaantuneiden määrä laski 545:sta 538:een henkilöön. Verrattaessa vuotta 1999 kymmenen edellisen vuoden keskiarvoon tapahtui kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 27 % vähemmän ja niissä kuolleiden määrä oli 19 % pienempi. Verrattaessa vuoden 1999 tilannetta vuosiin 1994-1998 on henkilövahinko-onnettomuuksien määrä pienentynyt 11 % ja kuolleiden määrä kasvanut 5 %. Henkilövahinkoja onnettomuudessa aiheutui yleensä suojattomalle osapuolelle, jolla tarkoitetaan jalankulkijoita, pyöräilijöitä sekä mopoilijoita.

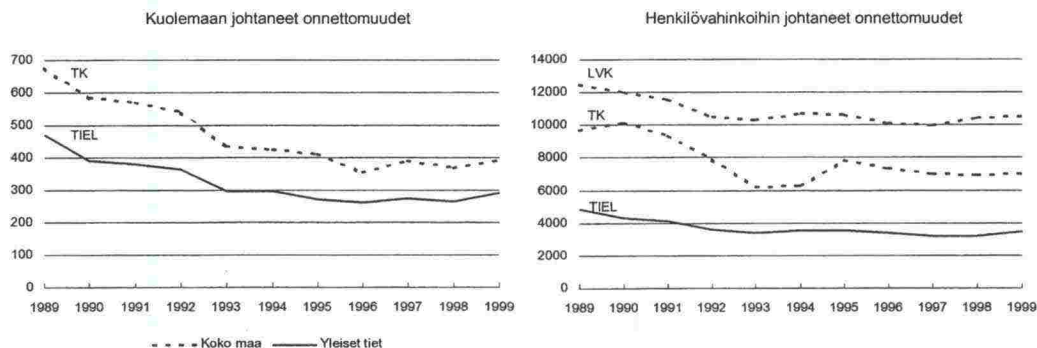
Onnettomuuksien osallisista kaksi kolmasosaa oli henkilöautoja. Yleisten teiden onnettomuuksissa kuolleista 69 % oli vuonna 1999 jonkin ajoneuvon kuljettajia. Yli 65-vuotiaiden ja alle 18-vuotiaiden kuljettajien osuudet ovat suuria kevyen liikenteen ja moottoripyörien onnettomuuksissa. Kuolemaan johtaneista onnettomuuksista 9 %:ssa ja henkilövahinko-onnettomuuksista 10 %:ssa jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja oli alkoholin vaikutuksen alainen.

Vuonna 1999 henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste oli 11,4 onn. / 100 miljoonaa autokm. Se oli suurin Turun ja pienin Oulun tiepiirissä. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys (onn. / 100 km) oli puolestaan suurin Uudenmaan tiepiirissä (15,0) ja pienin Lapin tiepiirissä (1,9). Koko maan onnettomuustiheys oli 4,4 onn. / 100 km.

Liikenneonnettomuuksista aiheutuu sekä reaalitaloudellisia että hyvinvoinnin menetyksiä. Onnettomuuskustannukset on laskettu menetelmällä, joka perustuu yhteiskunnalliseen maksuhalukkuuteen. Kuolemaan johtaneen onnettomuuden kustannuksen on arvioitu olevan 9 100 000 mk, henkilövahinkoon johtaneen onnettomuuden 900 000 mk ja omaisuusvahinkoon johtaneen onnettomuuden 14 350 mk. Näitä kustannuslukuja ei ole korjattu edustavuuskertoimella, eli ei ole otettu huomioon sitä, että vain osa onnettomuuksista tulee tilastoihin. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien aiheuttamat kustannukset yleisillä teillä vuonna 1999 olivat arviolta 3,1 mrd. mk, josta kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osuus oli 2,6 mrd. mk.

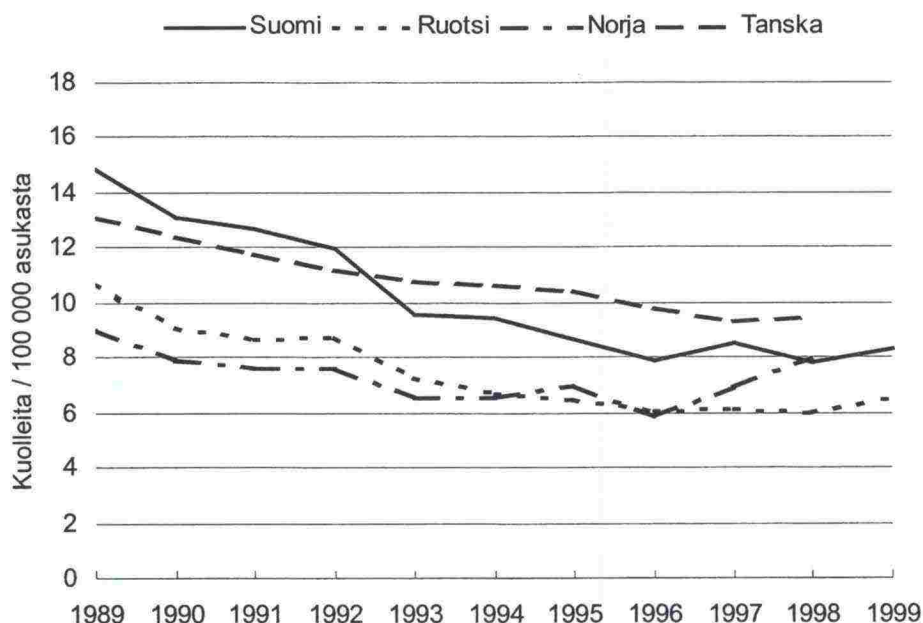
KUVAT

Kuva 1. Suomessa tapahtuneiden tieliikenneonnettomuuksien lukumäärä eri tilastojen mukaan vuosina 1989-1999.

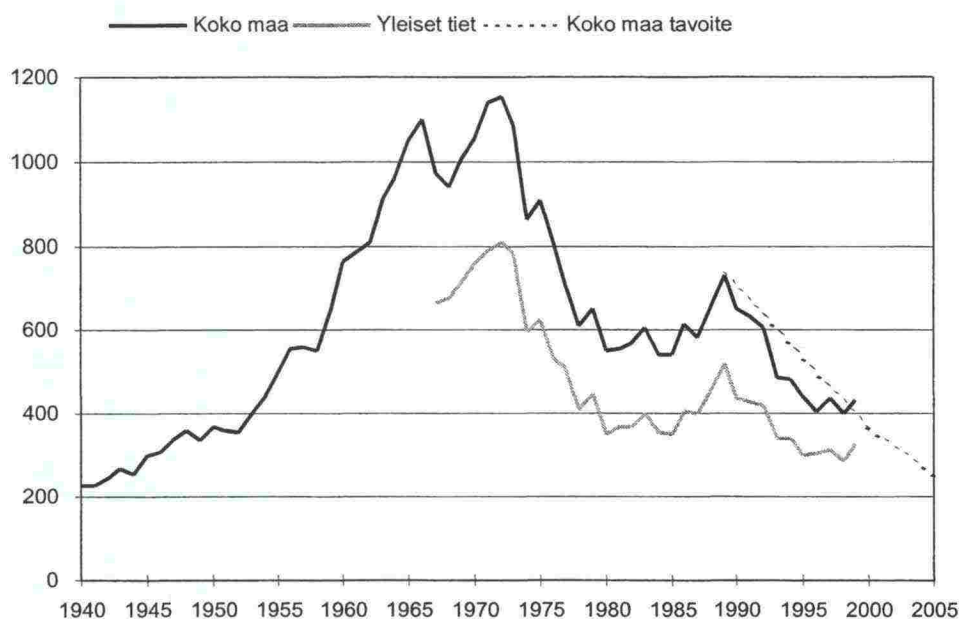


- LVK = Liikennevakuutuksen perusteella korvatut liikenneonnettomuudet
 TK = Koko maassa tapahtuneet poliisin Tilastokeskukselle ilmoittamat liikenneonnettomuudet
 TIEL = Yleisillä teillä tapahtuneet poliisin Tiehallinnolle ilmoittamat liikenneonnettomuudet

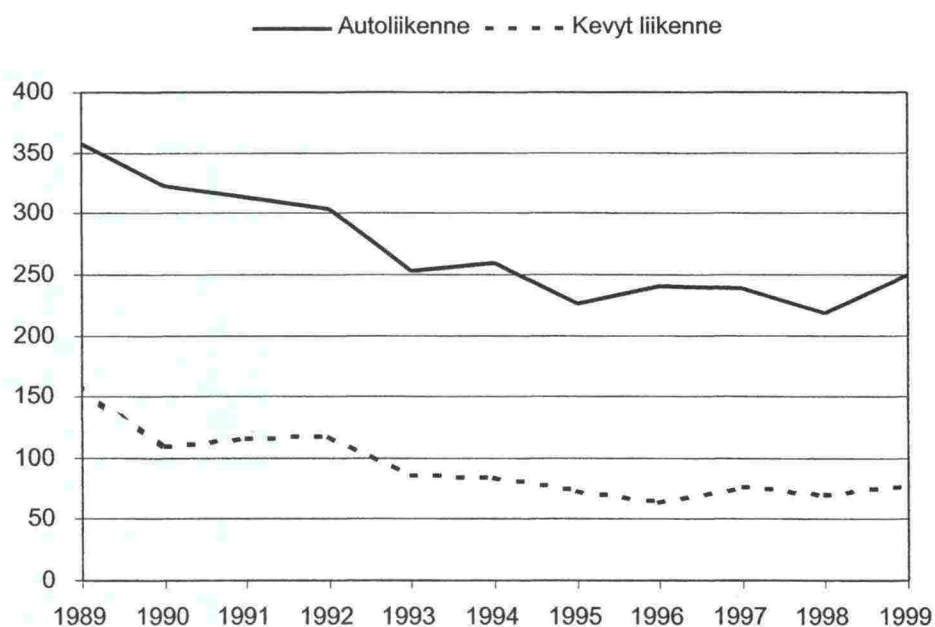
Kuva 2. Väkilukuun suhteutettu tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden määrä Pohjoismaissa vuosina 1989-1999.



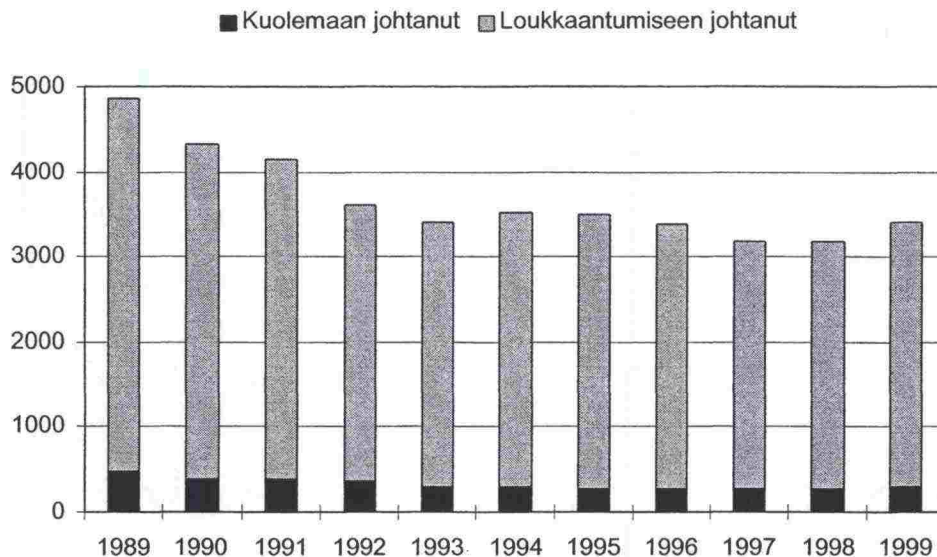
Kuva 3. Liikenneonnettomuuksissa kuolleet vuosina 1940-1999 sekä tavoite.



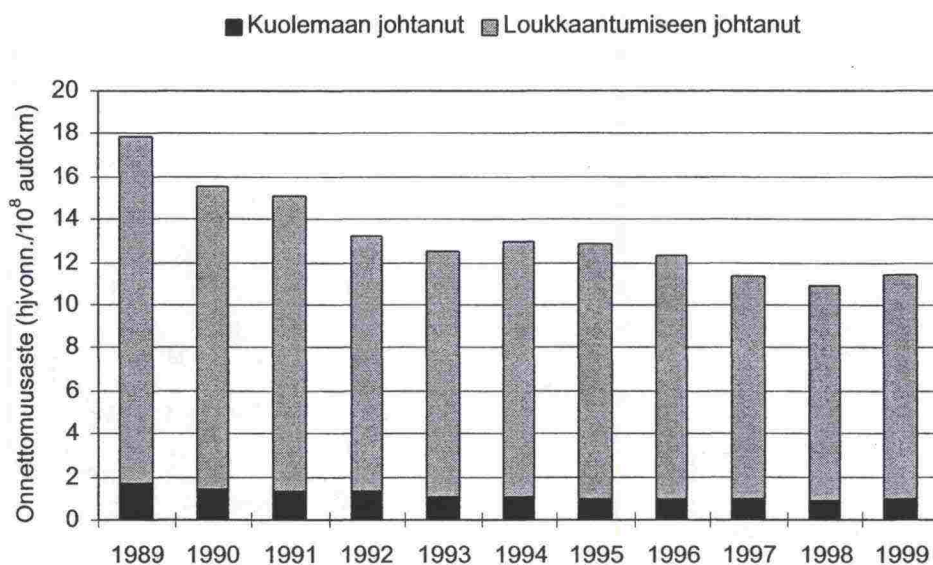
Kuva 4. Auto- ja kevyen liikenteen onnettomuuksissa kuolleet yleisillä teillä vuosina 1989-1999.



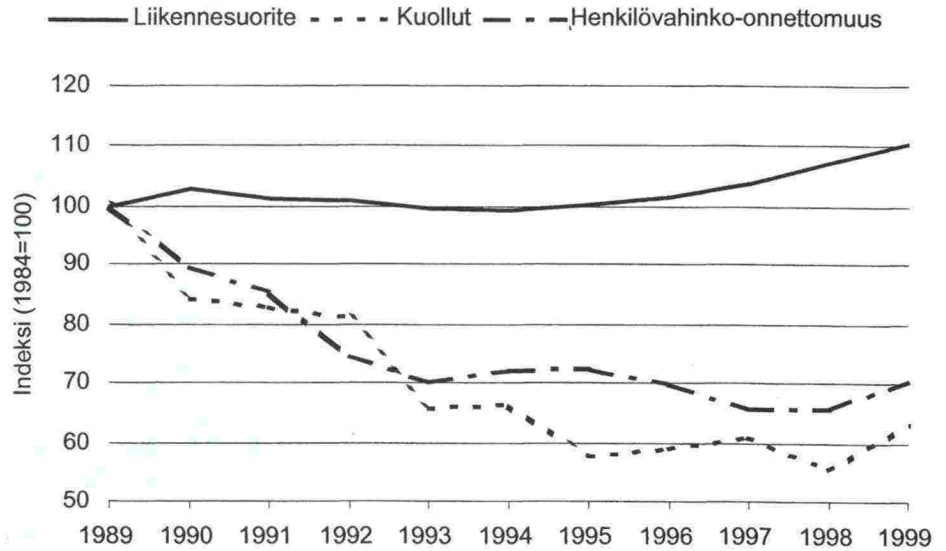
Kuva 5. Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet vuosina 1989-1999.



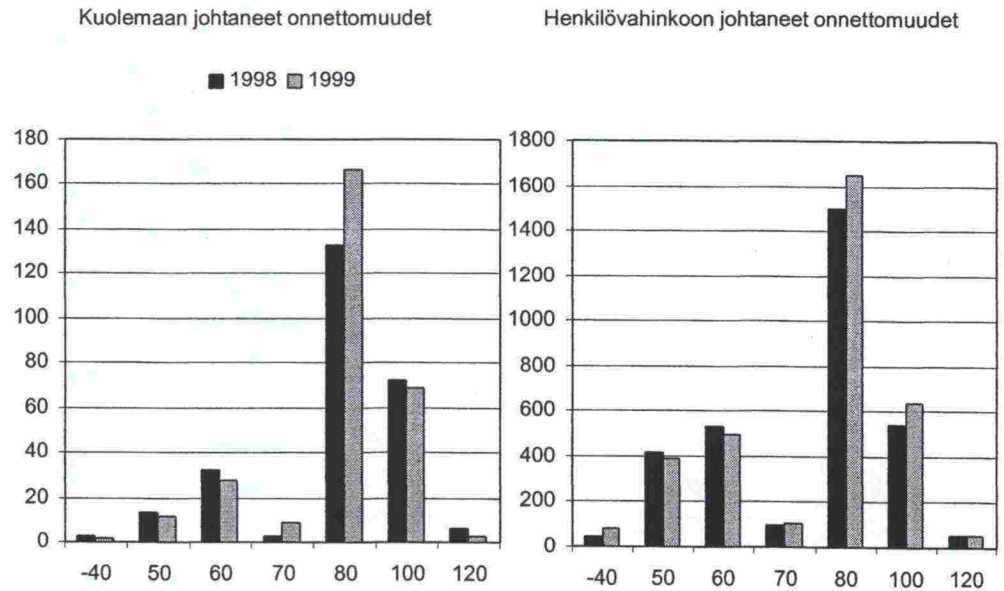
Kuva 6. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuosina 1989-1999.



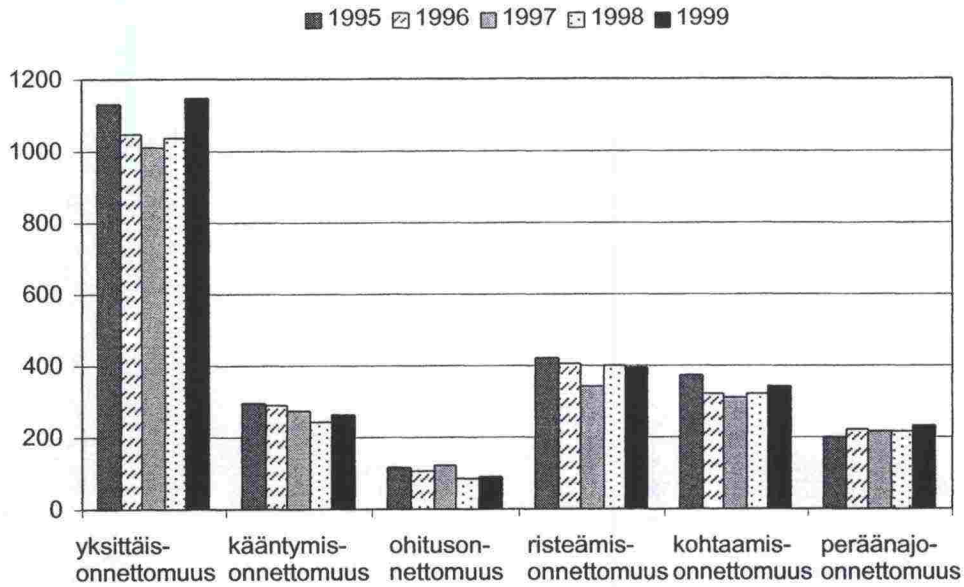
Kuva 7. Liikennesuorite-, henkilövahinko-onnettomuus- ja seurausindeksit yleisillä teillä vuosina 1989-1999 (v. 1989=100).



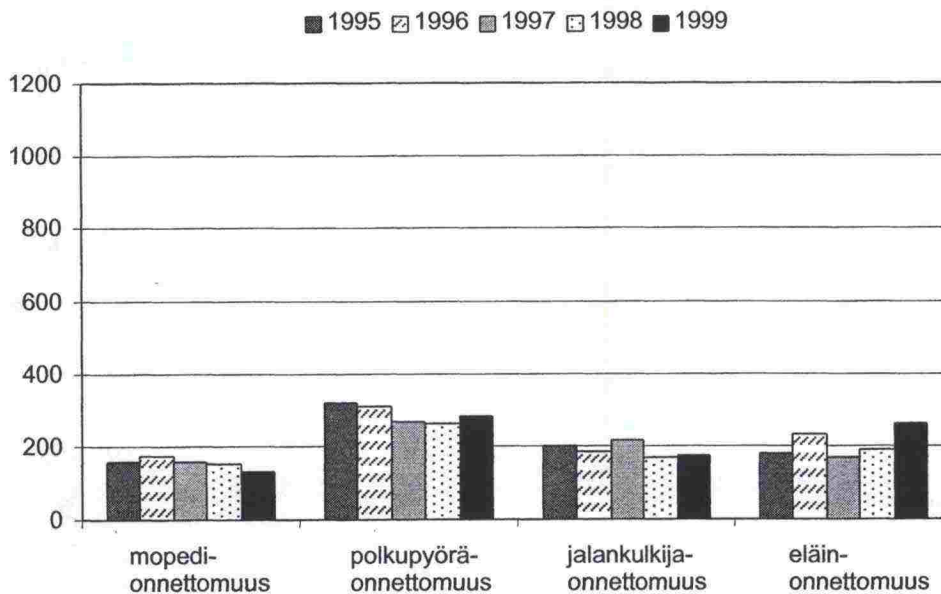
Kuva 8. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä nopeusrajoituksittain (km/h) yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999. Nopeusrajoitustieto perustuu poliisin ilmoitukseen.



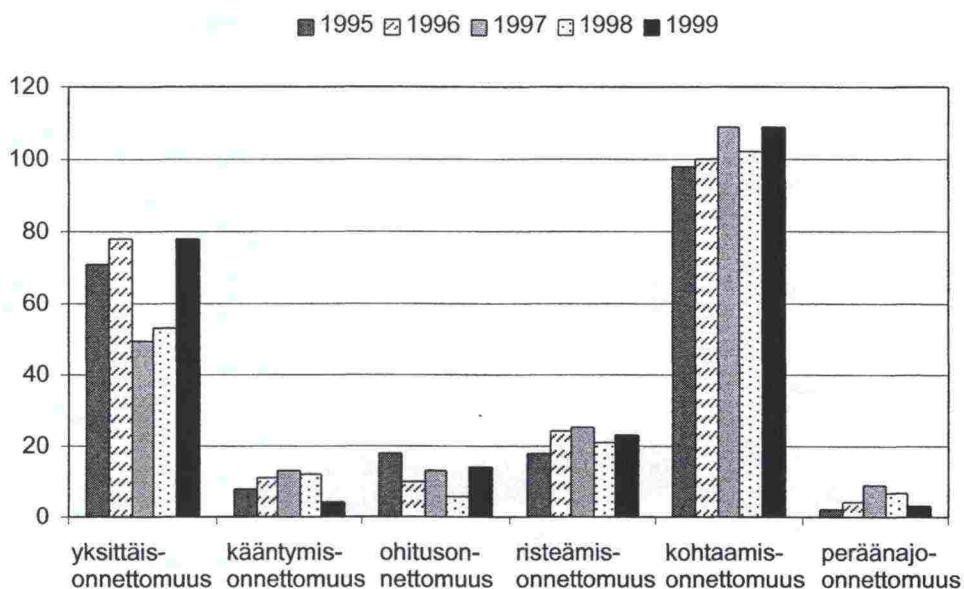
Kuva 9. Henkilövahinkoon johtaneet yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1995-1999.



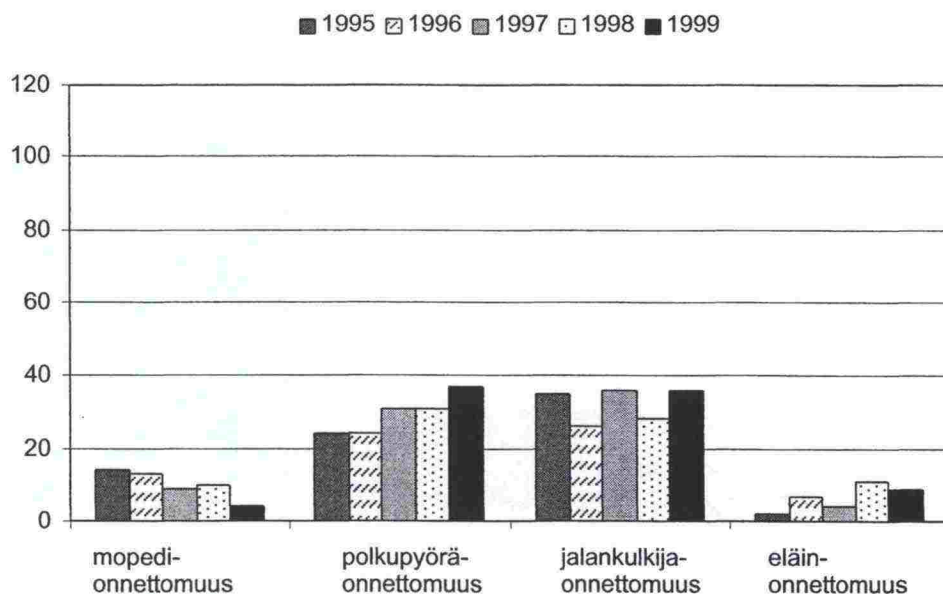
Kuva 10. Henkilövahinkoon johtaneet mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1995-1999.



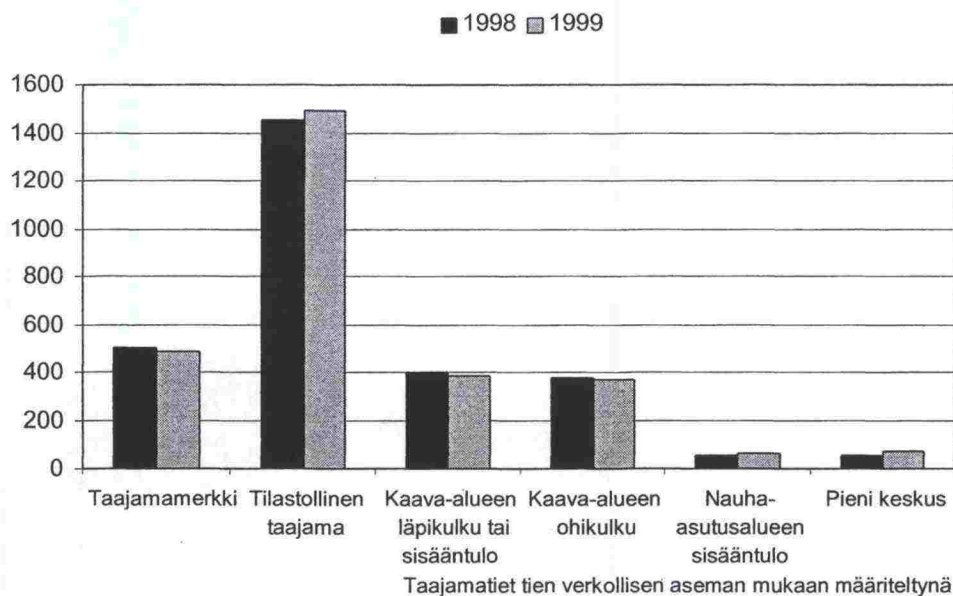
Kuva 11. Kuolleiden määrä yksittäis-, kääntymis-, ohitus-, risteämis-, kohtaamis- ja peräänajo-onnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1995-1999.



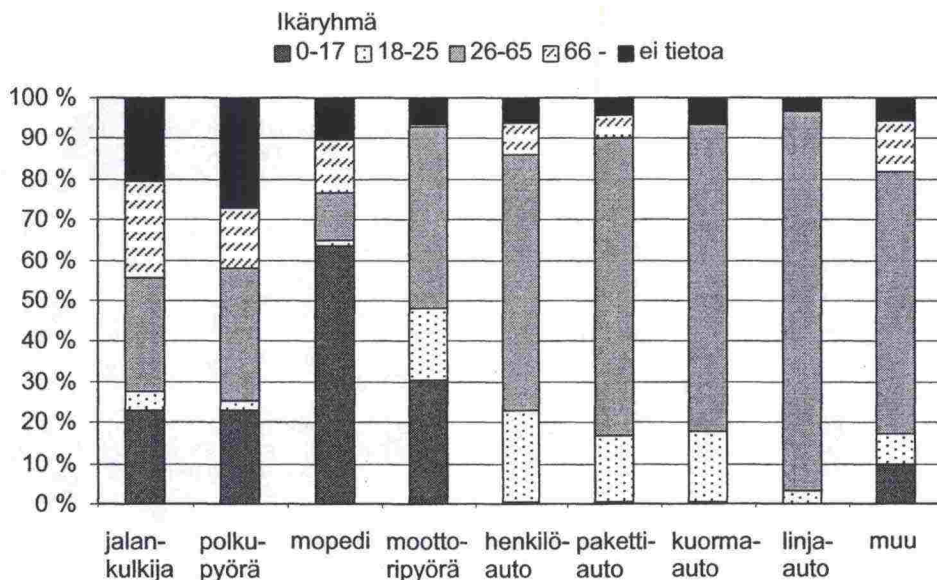
Kuva 12. Kuolleiden määrä mopedi-, polkupyörä-, jalankulkija- ja eläinonnettomuuksissa yleisillä teillä vuosina 1995-1999.



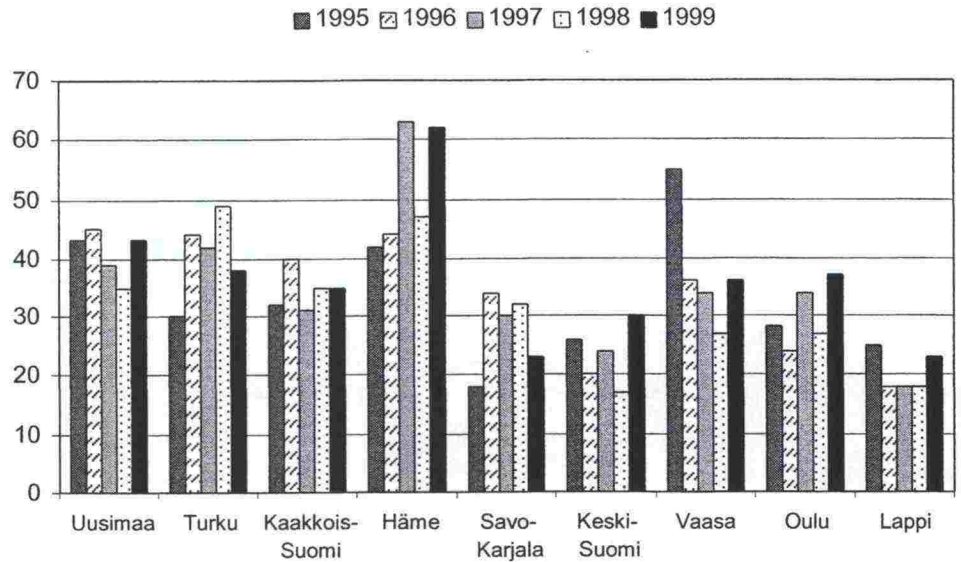
Kuva 13. Henkilövahinko-onnettomuudet taajamateillä taajaman eri määritelmien mukaan vuosina 1998-1999. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2000 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.



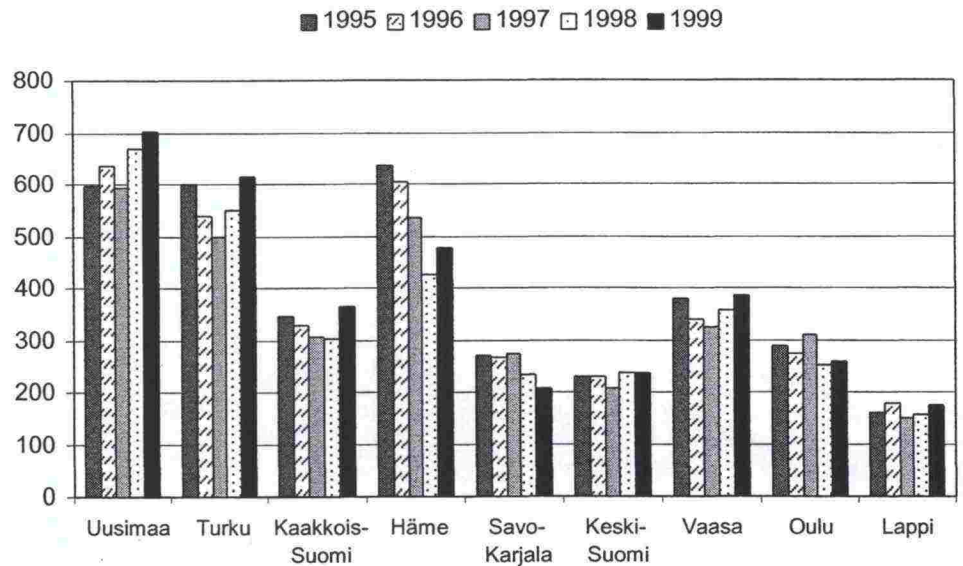
Kuva 14. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 1999.



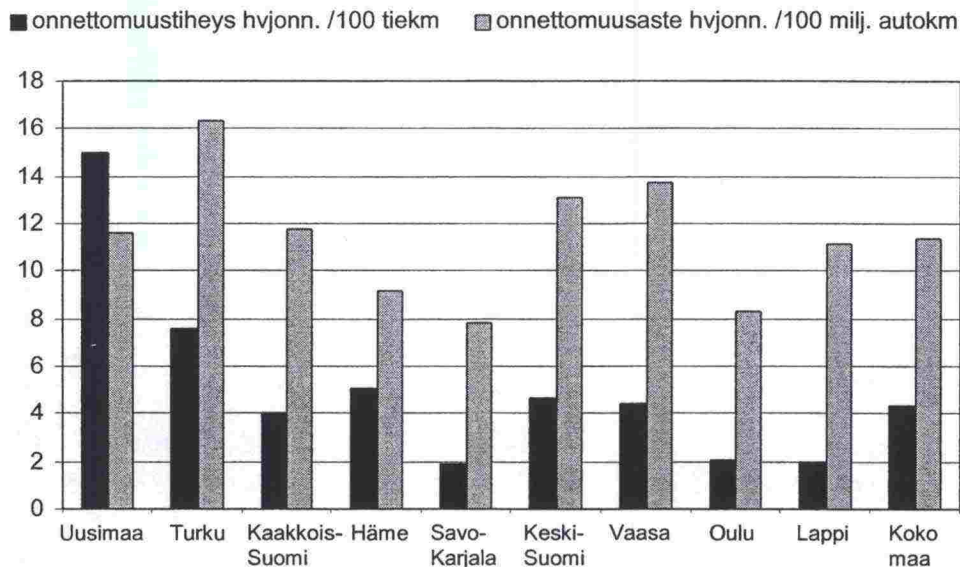
Kuva 15. Liikenteessä kuolleet tiepiireittäin vuosina 1995-1999.



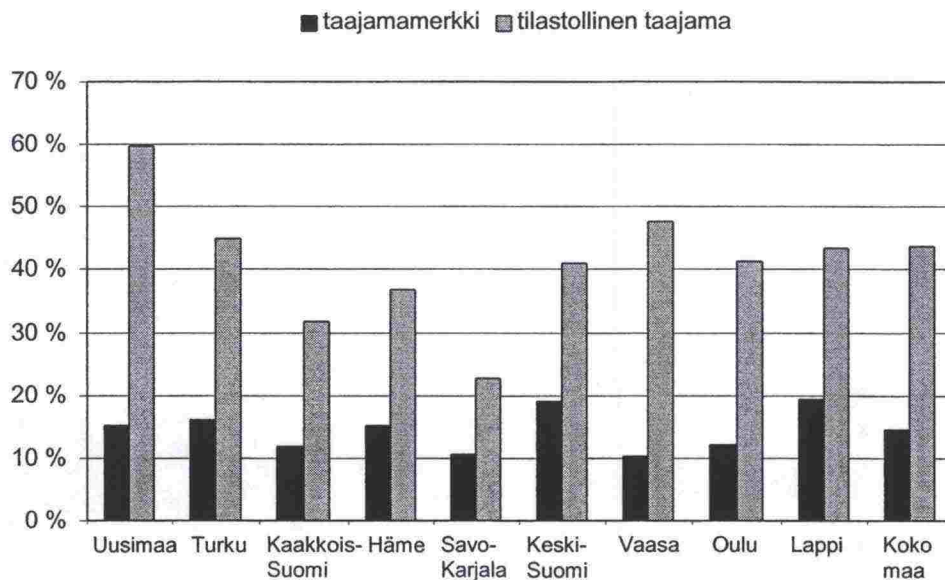
Kuva 16. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1995-1999.



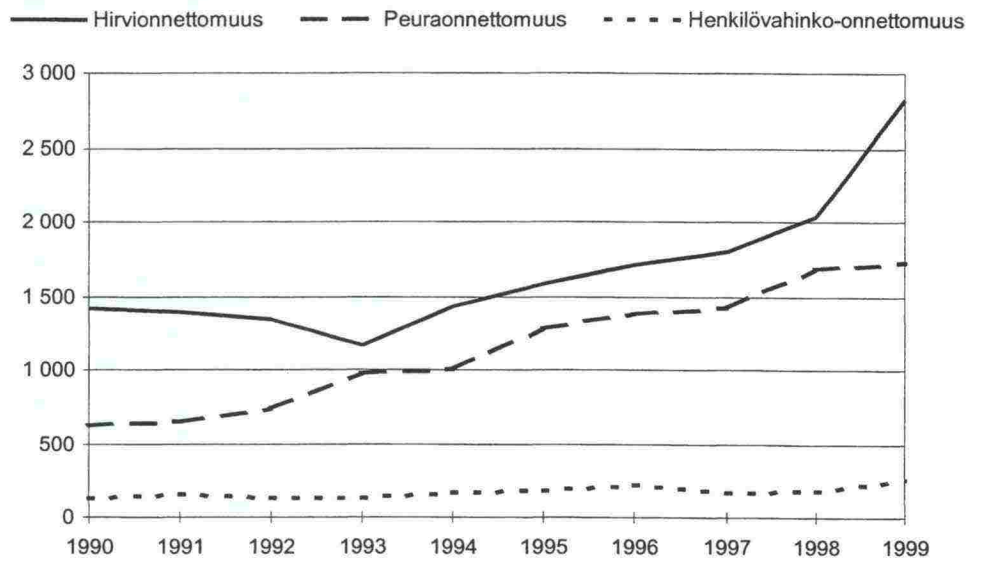
Kuva 17. Henkilövahinko-onnettomuuksien tiheys ja aste tiepiireittäin vuonna 1999.



Kuva 18. Taajamatieonnettomuuksien osuus henkilövahinko-onnettomuuksista tiepiireittäin vuonna 1999. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2000 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.



Kuva 19. Henkilö- sekä omaisuusvahinkoihin johtaneet hirvi- ja peuraonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1990-1999.



TAULUKOT

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1989-1999 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tilastokeskuksen (TK) tilastojen mukaan koko maassa.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaantuneet	
	TK	TK	LVK	TK	TK
1989	677	9682	12741	734	12042
1990	583	10175	12030	649	12758
1991	570	9374	11562	632	11547
1992	541	7882	10467	601	9899
1993	434	6147	10296	484	7806
1994	423	6245	10685	480	8080
1995	411	7812	10593	441	10191
1996	355	7274	10100	404	9299
1997	391	6980	9969	438	8957
1998	367	6902	10412	400	9097
1999	391	6997	10504	431	9052

Taulukko 2. Yleisten teiden tieliikenneonnettomuudet ja niissä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1989-1999 Liikennevakuutuskeskuksen (LVK) ja Tiehallinnon (TIEL) tilastojen mukaan.

Vuosi	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinko- onnettomuudet		Onnettomuuksissa kuolleet loukkaantuneet	
	TIEL	TIEL	LVK	TIEL	TIEL
1989	471	4855	4974	518	6623
1990	389	4333	4853	434	5646
1991	379	4145	4336	429	5440
1992	364	3612	3892	419	4830
1993	298	3388	3875	338	4588
1994	297	3496	4009	342	4851
1995	271	3503	3932	299	4979
1996	260	3386	3645	305	4701
1997	272	3190	3718	315	4383
1998	262	3177	3868	287	4552
1999	290	3419	3835	327	4655

Taulukko 3. Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 toiminnallisen tieluokan mukaan. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2000 mukaiset ja mukana ovat vain 1.1.2000 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Valtatiet	1998	127	1065	1192	145	1848
	1999	142	1148	1290	161	1912
Kantatiet	1998	40	377	417	42	575
	1999	33	402	435	36	597
Seututiet	1998	52	613	665	57	912
	1999	56	642	698	67	918
Yhdystiet	1998	42	836	878	42	1184
	1999	59	931	990	63	1222
Yhteensä	1998	261	2891	3152	286	4519
	1999	290	3123	3413	327	4649

Taulukko 4. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 1999 toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tieluokka	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 ⁶ autokm)	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet		Henkilövah. johtaneet onnettomuudet	
			tiheys	aste	tiheys	aste
Valtatiet	8587	14645	1,7	1,0	15,0	8,8
Kantatiet	4687	3915	0,7	0,8	9,3	11,1
Seututiet	13364	5545	0,4	1,0	5,2	12,6
Yhdystiet	51265	5908	0,1	1,0	1,9	16,8
Yhteensä	77903	30013	0,4	1,0	4,4	11,4

Taulukko 5. Moottori- ja moottoriliikenneteiden onnettomuudet ja niiden seuraukset vuosina 1995-1999. Tieluokat ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset, esim. vuoden 1995 onnettomuuksilla moottoritietieto on 1.1.1996 tilanteesta.

Tieluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Moottoritiet	1995	15	162	177	15	244
	1996	6	131	137	8	184
	1997	10	147	157	10	219
	1998	16	174	190	17	265
	1999	10	161	171	11	242
Moottori- liikennetiet	1995	10	64	74	13	119
	1996	16	45	61	21	81
	1997	11	47	58	16	102
	1998	5	48	53	7	81
	1999	13	33	46	16	74

Taulukko 6. Moottori- ja moottoriliikenneteiden onnettomuustiheys (onn./100 km) ja -aste (onn./100 milj. autokm) vuosina 1995-1999. Tiestötiedot ovat seuraavan vuodenvaihteen tilanteen mukaiset, esim. vuoden 1995 kohdalla on moottoriteiden pituus 1.1.1996.

Tieluokka ja vuosi	Pituus (km)	Liikenne- suorite (10 ⁶ autokm)	Kuolemaan johta- neet onnettomuudet		Henkilövah. johta- neet onnettomuudet	
			tiheys	aste	tiheys	aste
Moottoritiet						
1995	387,5	2544	3,9	0,6	45,7	7,0
1996	394,1	2681	1,5	0,2	34,8	5,1
1997	430,9	2901	2,3	0,3	36,4	5,4
1998	473,4	3303	3,4	0,5	40,1	5,8
1999	511,9	3693	2,0	0,3	33,4	4,6
Moottori- liikennetiet						
1995	224,5	845	4,5	1,2	33,0	8,8
1996	231,3	873	6,9	1,8	26,4	7,0
1997	226,6	851	4,9	1,3	25,6	6,8
1998	210,8	820	2,4	0,6	25,1	6,5
1999	169,1	623	7,7	2,1	27,2	7,4

Taulukko 7. Liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin vuosina 1998 ja 1999.

Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	1998	33	637	670	35	1022
	1999	42	659	701	43	927
Turku	1998	42	507	549	49	772
	1999	35	580	615	38	894
Kaakkois- Suomi	1998	35	267	302	35	418
	1999	33	329	362	35	481
Häme	1998	40	386	426	47	601
	1999	51	426	477	62	672
Savo- Karjala	1998	29	203	232	32	321
	1999	19	189	208	23	275
Keski-Suomi	1998	17	218	235	17	343
	1999	25	213	238	30	310
Vaasa	1998	25	331	356	27	504
	1999	36	349	385	36	514
Oulu	1998	24	228	252	27	353
	1999	31	227	258	37	339
Lappi	1998	17	138	155	18	218
	1999	18	157	175	23	243
Yhteensä	1998	262	2915	3177	287	4552
	1999	290	3129	3419	327	4655

Taulukko 8. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuonna 1999 nopeusrajoituksittain toiminnallisen tieluokan mukaan. Nopeusrajoitustietona on käytetty onnettomuustapaukselle rekisteröityä arvoa. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2000 mukaiset, ja mukana ovat vain 1.1.2000 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tieluokka	Onnettomuudet			Seuraukset	
	Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
<i>Valtatiet ja kantatiet</i>					
-40 km/h	0	7	7	0	7
50 km/h	0	70	70	0	89
60 km/h	7	130	137	7	194
70 km/h	7	64	71	8	93
80 km/h	94	692	786	104	1175
100 km/h	64	537	601	75	877
120 km/h	3	47	50	3	71
tieto puuttuu	0	3	3	0	3
yhteensä	175	1550	1725	197	2509
<i>Muut tiet</i>					
-40 km/h	2	72	74	2	81
50 km/h	12	308	320	12	388
60 km/h	21	339	360	23	482
70 km/h	2	29	31	2	38
80 km/h	73	791	864	83	1106
100 km/h	5	33	38	8	44
tieto puuttuu	0	1	1	0	1
yhteensä	115	1573	1688	130	2140
<i>Tiet yhteensä</i>					
-40 km/h	2	79	81	2	88
50 km/h	12	378	390	12	477
60 km/h	28	469	497	30	676
70 km/h	9	93	102	10	131
80 km/h	167	1483	1650	187	2281
100 km/h	69	570	639	83	921
120 km/h	3	47	50	3	71
tieto puuttuu	0	4	4	0	4
Yhteensä	290	3123	3413	327	4649

Taulukko 9. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset kuukausittain yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999.

Kuukausi	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Tammikuu	1998	14	193	207	15	312
	1999	13	233	246	16	390
Helmikuu	1998	21	204	225	23	353
	1999	19	199	218	19	301
Maaliskuu	1998	19	173	192	20	290
	1999	15	174	189	18	269
Huhtikuu	1998	17	181	198	24	269
	1999	16	188	204	18	292
Toukokuu	1998	23	220	243	24	349
	1999	23	231	254	25	340
Kesäkuu	1998	23	1271	294	24	427
	1999	25	342	367	33	474
Heinäkuu	1998	24	308	332	26	477
	1999	28	332	360	30	495
Elokuu	1998	25	313	338	26	463
	1999	37	298	335	45	446
Syyskuu	1998	25	244	269	27	358
	1999	26	284	310	27	397
Lokakuu	1998	29	277	306	30	425
	1999	23	304	327	25	427
Marraskuu	1998	22	236	258	24	352
	1999	30	256	286	31	370
Joulukuu	1998	20	295	315	24	477
	1999	35	288	323	40	454
Yhteensä	1998	262	2915	3177	287	4552
	1999	290	3129	3419	327	4655

Taulukko 10. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999.

Viikonpäivä	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Maanantai	1998	25	412	437	26	645
	1999	39	450	489	42	609
Tiistai	1998	34	386	420	34	556
	1999	40	404	444	50	582
Keskiviikko	1998	38	399	437	43	577
	1999	37	403	440	43	561
Torstai	1998	34	387	421	36	589
	1999	35	442	477	38	628
Perjantai	1998	45	487	532	47	753
	1999	57	564	621	60	846
Lauantai	1998	43	457	500	55	773
	1999	44	462	506	55	776
Sunnuntai	1998	43	387	430	46	659
	1999	38	404	442	39	653
Yhteensä	1998	262	2915	3177	287	4552
	1999	290	3129	3419	327	4655

Taulukko 11. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset onnettomuusluokittain yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuolemaan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilövahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaantuneet
Yksittäis	1998	50	985	1035	53	1443
	1999	69	1079	1148	78	1497
Kääntymis	1998	12	231	243	12	412
	1999	4	259	263	4	423
Ohitus	1998	6	80	86	6	139
	1999	11	78	89	14	144
Risteämis	1998	18	380	398	21	643
	1999	20	375	395	23	630
Kohtaamis	1998	84	239	323	102	613
	1999	90	254	344	109	587
Peräänajo	1998	6	212	218	7	360
	1999	2	228	230	3	363
Mopedi	1998	10	141	151	10	153
	1999	4	125	129	4	129
Polkupyörä	1998	31	229	260	31	244
	1999	37	245	282	37	259
Jalankulkija	1998	28	138	166	28	148
	1999	36	136	172	36	150
Eläin	1998	11	176	187	11	245
	1999	9	252	261	9	325
Muu	1998	6	104	110	6	152
	1999	8	98	106	10	148
Yhteensä	1998	262	2915	3177	287	4552
	1999	290	3129	3419	327	4655

Taulukko 12. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 eri valoisuusolosuhteissa.

Valoisuus	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Päivänvalo	1998	159	1844	2003	172	2861
	1999	170	2010	2180	194	2996
Hämärä	1998	24	283	307	26	453
	1999	31	331	362	39	472
Pimeä	1998	60	504	564	63	803
	1999	73	586	659	78	903
Tie valaistu	1998	17	230	247	24	348
	1999	15	187	202	15	265
Tieto puuttuu	1998	2	54	56	2	87
	1999	1	15	16	1	19
Yhteensä	1998	262	2915	3177	287	4552
	1999	290	3129	3419	327	4655

Taulukko 13. Henkilövahinko-onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 eri keliolosuhteissa.

Tien pinta	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Paljas, kuiva	1998	124	1369	1493	138	2095
	1999	160	1700	1860	176	2437
Paljas, märkä	1998	63	560	623	64	891
	1999	51	443	494	58	696
Urissa vettä	1998	1	19	20	1	25
	1999	4	33	37	7	48
Luminen	1998	13	188	201	13	322
	1999	18	170	188	19	248
Sohjoinen	1998	11	113	124	14	178
	1999	6	111	117	6	169
Jäinen	1998	40	573	613	45	903
	1999	47	591	638	57	952
ajourat pal- jaat	1998	7	41	48	9	72
	1999	4	48	52	4	68
Tieto puuttuu	1998	3	52	55	3	66
	1999	0	33	33	0	37
Yhteensä	1998	262	2915	3177	287	4552
	1999	290	3129	3419	327	4655

Taulukko 14. Osalliset yleisten teiden onnettomuuksissa vuosina 1998 ja 1999.

Osallinen	Vuosi	Osallisten lukumäärä		
		Kuolemaan johtaneet on- nettomuudet	Loukkaantumi- seen johtaneet onnettomuudet	Henkilövahin- koon johtaneet onnettomuudet
Henkilöauto	1998	291	3430	3721
	1999	297	3648	3945
Pakettiauto	1998	24	356	380
	1999	28	364	392
Kuorma-auto ilman perä- vaunua	1998	33	176	209
	1999	31	195	226
Kuorma-auto + perävaunu	1998	45	152	197
	1999	68	184	252
Linja-auto	1998	9	59	68
	1999	10	57	67
Moottoripyörä tai kevyt mp	1998	5	118	123
	1999	13	164	177
Mopedi	1998	10	166	176
	1999	4	154	158
Polkupyörä	1998	35	237	272
	1999	37	259	296
Jalankulkija	1998	29	143	172
	1999	38	141	179
Eläin	1998	11	176	187
	1999	9	252	261
Juna	1998	1	0	1
	1999	2	1	3
Muu	1998	12	115	127
	1999	11	92	103
Yhteensä	1998	505	5128	5633
	1999	548	5511	6059

Taulukko 15. Kuolleet ja loukkaantuneet osallislajeittain yleisten teiden onnettomuuksissa vuonna 1999.

Osallinen	Kuolleiden määrä		Loukkaantuneiden määrä	
	Kuljettajat	Matkustajat	Kuljettajat	Matkustajat
Henkilöauto	158	60	2081	1317
Pakettiauto	6	3	183	90
Kuorma-auto ilman perävaunua	1	0	49	12
Kuorma-auto + perävaunu	4	0	55	7
Linja-auto	0	3	11	104
Moottoripyörä tai kevyt mp	10	0	155	24
Mopedi	4	0	131	6
Polkupyörä	36	0	248	1
Jalankulkija (kuljettajien sarakkeessa)	36	0	139	0
Juna	0	0	0	0
Muu	6	0	26	16
Yhteensä	261	66	3078	1577

Taulukko 16. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten jalankulkijoiden ja ajoneuvon kuljettajien jakautuminen ikäryhmiin vuonna 1999.

Osallinen	Kuljettajat tai jalankulkijat ikäryhmittäin					Yhteensä
	0-17	18-25	26-65	66 - ei tietoa		
Henkilöauto	15	891	2460	320	231	3917
Pakettiauto	1	65	284	22	17	389
Kuorma-auto ilman perävaunua	1	49	160	3	9	222
Kuorma-auto + perävaunu	1	34	200	0	19	254
Linja-auto	0	2	61	0	2	65
Moottoripyörä tai kevyt mp	54	32	78	1	12	177
Mopedi	100	2	18	21	16	157
Polkupyörä	67	7	97	44	80	295
Jalankulkija	41	9	50	43	37	180
Juna	0	0	3	0	0	3
Muu	9	8	64	12	5	98
Yhteensä	272	1092	3436	466	428	5757

Taulukko 17. Henkilövahinkoon johtaneet alkoholionnettomuudet tiepiireittäin vuosina 1998 ja 1999. Rattijuopumustapauksissa humalassa on jonkin moottoriajoneuvon kuljettaja, muissa alkoholionnettomuuksissa jalankulkija tai polkupyöräilijä.

Tiepiiri	Vuosi	Rattijuopumus		Muu alkoholionnettomuus	
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
Uusimaa	1998	2	52	0	4
	1999	1	61	2	6
Turku	1998	2	53	0	2
	1999	2	64	0	6
Kaakkois-Suomi	1998	3	29	0	0
	1999	2	39	0	5
Häme	1998	5	54	0	7
	1999	9	64	1	6
Savo-Karjala	1998	2	23	0	5
	1999	1	29	1	2
Keski-Suomi	1998	2	31	1	2
	1999	5	26	3	8
Vaasa	1998	1	28	0	0
	1999	1	30	0	2
Oulu	1998	0	26	0	1
	1999	2	25	2	3
Lappi	1998	0	18	0	0
	1999	2	19	0	0
Yhteensä	1998	17	314	1	21
	1999	25	357	9	38

Taulukko 18. Taajamatieonnettomuudet vuosina 1998 ja 1999 tiepiireittäin. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2000 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tiepiiri	Vuosi	Taajamamerkki		Tilastollinen taajama	
		Kuolemaan johtaneet onnetto- muudet	Henkilövahin- koon johta- neet onnet- tomuudet	Kuolemaan johtaneet onnetto- muudet	Henkilövahin- koon johta- neet onnet- tomuudet
Uusimaa	1998	1	105	10	371
	1999	2	106	22	415
Turku	1998	4	86	11	240
	1999	3	98	10	277
Kaakkois- Suomi	1998	1	44	8	108
	1999	0	43	5	115
Häme	1998	3	85	22	196
	1999	2	72	13	175
Savo- Karjala	1998	0	23	8	83
	1999	0	22	0	47
Keski- Suomi	1998	4	41	8	102
	1999	1	45	10	98
Vaasa	1998	1	45	10	181
	1999	1	39	19	183
Oulu	1998	3	44	8	102
	1999	3	31	12	107
Lappi	1998	1	27	4	66
	1999	1	34	6	76
Yhteensä	1998	18	500	89	1449
	1999	13	490	97	1493

Taulukko 19. Taajamatieonnettomuudet vuosina 1998 ja 1999 onnettomuusluokittain. Taajamatiedot perustuvat tierekisteriin ja mukana ovat vain 1.1.2000 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Taajamamerkki		Tilastollinen taajama	
		Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet	Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
Yksittäis	1998	2	88	10	318
	1999	4	69	19	345
Kääntymis	1998	0	36	4	136
	1999	0	43	2	151
Ohitus	1998	0	4	0	38
	1999	0	6	4	40
Risteämis	1998	1	94	11	265
	1999	0	89	11	272
Kohtaamis	1998	0	14	22	100
	1999	0	21	16	88
Peräänajo	1998	0	20	2	131
	1999	0	25	1	141
Mopedi	1998	1	53	7	100
	1999	0	50	4	90
Polkupyörä	1998	8	110	20	183
	1999	7	118	19	197
Jalan-kulkija	1998	6	70	12	113
	1999	2	59	17	103
Eläin	1998	0	2	1	26
	1999	0	1	1	23
Muu	1998	0	9	0	39
	1999	0	9	3	43
Yhteensä	1998	18	500	89	1449
	1999	13	490	97	1493

Taulukko 20. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 onnettomuusluokittain toiminnallisen tieluokan mukaan. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2000 mukaiset. ja mukana ovat vain 1.1.2000 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Onnettomuusluokka	Vuosi	Tieluokka				
		Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Yksittäis	1998	346	114	210	361	1031
	1999	383	128	223	413	1147
Kääntymis	1998	116	38	49	38	241
	1999	113	45	64	41	263
Ohitus	1998	52	15	12	7	86
	1999	55	13	15	6	89
Risteämis	1998	144	69	95	85	393
	1999	140	63	99	93	395
Kohtaamis	1998	154	34	58	74	320
	1999	165	29	52	98	344
Peräänajo	1998	118	42	44	12	216
	1999	125	38	45	19	227
Mopedi	1998	20	16	39	75	150
	1999	22	11	30	66	129
Polkupyörä	1998	43	27	69	117	256
	1999	53	25	69	133	280
Jalan-kulkija	1998	38	22	38	67	165
	1999	36	19	49	68	172
Eläin	1998	114	21	36	15	186
	1999	157	46	32	26	261
Muu	1998	47	19	15	27	108
	1999	41	18	20	27	106
Yhteensä	1998	1192	417	665	878	3152
	1999	1290	435	698	990	3413

Taulukko 21. Henkilövahinko-onnettomuudet yleisillä teillä vuonna 1999 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan. Toiminnalliset tieluokat ovat 1.1.2000 mukaiset, ja mukana ovat vain 1.1.2000 tieverkolle sijoittuvat onnettomuudet.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	187	127	179	203	696
Turku	202	71	115	227	615
Kaakkois-Suomi	171	23	83	85	362
Häme	207	54	87	129	477
Savo-Karjala	72	37	38	61	208
Keski-Suomi	109	17	41	71	238
Vaasa	137	56	78	113	384
Oulu	119	20	48	71	258
Lappi	86	30	29	30	175
yhteensä	1290	435	698	990	3413

Taulukko 22. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuustiheys (onn./100 km) yleisillä teillä vuonna 1999 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	35,0	58,7	24,6	6,4	15,0
Turku	28,0	20,6	11,4	3,8	7,6
Kaakkois-Suomi	15,6	8,0	5,4	1,4	4,0
Häme	18,9	10,7	6,5	2,0	5,0
Savo-Karjala	9,2	5,3	1,9	0,8	1,9
Keski-Suomi	16,2	5,1	5,0	2,2	4,7
Vaasa	14,6	9,7	5,7	1,9	4,4
Oulu	8,0	2,6	2,0	0,9	2,0
Lappi	6,8	3,1	1,3	0,7	1,9
yhteensä	15,0	9,3	5,2	1,9	4,4

Taulukko 23. Henkilövahinko-onnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) yleisillä teillä vuonna 1999 tiepiireittäin toiminnallisen tieluokan mukaan.

Tiepiiri	Tieluokka				
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
Uusimaa	7,4	10,1	14,6	20,5	11,6
Turku	12,4	16,0	16,1	23,3	16,3
Kaakkois-Suomi	9,3	12,5	15,5	16,3	11,8
Häme	6,9	10,3	10,1	15,3	9,1
Savo-Karjala	6,0	9,6	7,1	11,3	7,8
Keski-Suomi	10,3	12,9	15,0	20,2	13,1
Vaasa	11,6	15,2	14,1	16,5	13,8
Oulu	7,8	6,4	8,7	9,8	8,3
Lappi	12,3	10,0	9,9	10,7	11,1
yhteensä	8,8	11,1	12,6	16,8	11,4

Taulukko 24. Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 tiepiireittäin.

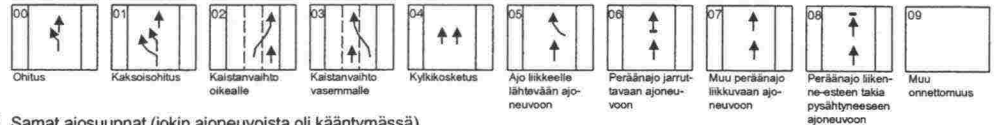
Tiepiiri	Vuosi	Onnettomuudet			Seuraukset	
		Kuole- maan johtaneet	Loukk. johtaneet	Henkilö- vahinkoon johtaneet	Kuolleet	Loukkaan- tuneet
Uusimaa	1998	7	76	83	7	81
	1999	13	85	98	13	91
Turku	1998	10	86	96	10	92
	1999	6	91	97	6	98
Kaakkois- Suomi	1998	4	48	52	4	52
	1999	3	52	55	3	53
Häme	1998	8	57	65	8	59
	1999	9	72	81	9	72
Savo- Karjala	1998	8	48	56	8	51
	1999	9	33	42	9	35
Keski-Suomi	1998	6	36	42	6	37
	1999	4	43	47	4	46
Vaasa	1998	9	80	89	9	86
	1999	16	69	85	16	75
Oulu	1998	9	54	63	9	63
	1999	10	34	44	10	40
Lappi	1998	8	23	31	8	24
	1999	7	27	34	7	28
Yhteensä	1998	69	508	577	69	545
	1999	77	506	583	77	538

Taulukko 25. Hirvi- ja peuraonnettomuudet mukaan lukien omaisuusvahinkoonnettomuudet seurauksineen yleisillä teillä vuosina 1998 ja 1999 tiepiireittäin.

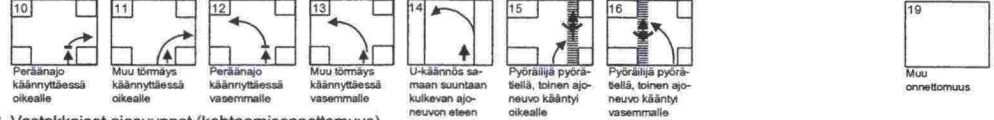
	Vuosi	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi- eläin onn. yht.	Seuraukset	
		Kuol. joht.	Louk. joht.	Kaikki	Kuol. joht.	Louk. joht.	Kaikki		Kuol- leet	Louk- kaant.
Uusimaa	1999	1	37	313	0	3	461	774	1	54
	1998	0	31	281	0	3	455	736	0	43
Turku	1999	1	36	313	0	2	641	954	1	54
	1998	3	20	260	0	6	631	891	3	32
Kaakkois-Suomi	1999	0	42	452	0	0	16	468	0	47
	1998	3	20	358	0	0	15	373	3	28
Häme	1999	4	26	431	0	4	487	918	4	40
	1998	1	20	284	0	4	508	792	1	38
Savo-Karjala	1999	0	14	281	0	0	5	286	0	21
	1998	1	7	203	0	0	1	204	1	10
Keski-Suomi	1999	2	17	213	0	0	44	257	2	22
	1998	0	18	139	0	0	31	170	0	26
Vaasa	1999	1	32	326	0	0	35	361	1	40
	1998	2	21	218	0	0	27	245	2	34
Oulu	1999	0	21	381	0	0	28	409	0	23
	1998	1	10	237	0	0	17	254	1	16
Lappi	1999	0	8	107	0	0	2	109	0	11
	1998	0	6	57	0	0	0	57	0	6
Yhteensä	1999	9	233	2817	0	9	1719	4536	9	312
	1998	11	153	2037	0	13	1685	3722	11	233

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisongnettomuus)



HUOM:
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29 jne. voidaan käyttää, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu selvästi johonkin ryhmään. Yrittäkää välttää tyyppiä 99.

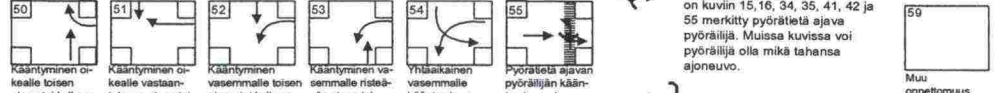
3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



4 Risteävät ajosuunnat



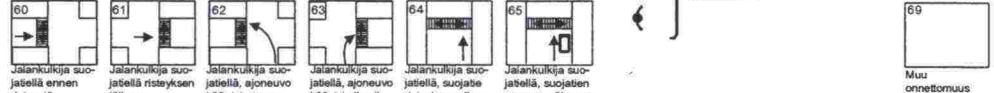
5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)



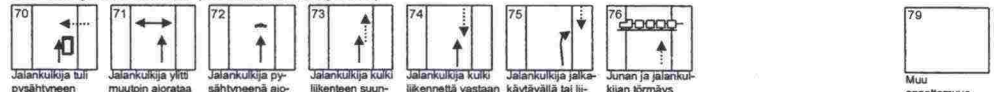
Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määritettyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuvien 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätiellä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

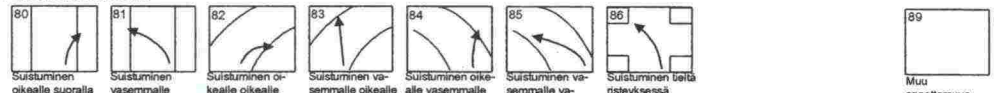
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä)



7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)



8 Tietä suistuminen



9 Muu onnettomuus



ISSN 1457-9871
ISBN 951-726-752-5
TIEL 3200668